

بررسی آمار و علل ایجاد ترافیک و تصادفات در معابر شهری

سهم بانوان ۳۲ درصد

● طبق آمار به طور میانگین روزانه ۳۰ فقره تصادف کوچک و بزرگ در معابر شهری به پلیس راهور گزارش می‌شود. البته باید تصادفاتی را که منجر به صدمات جانی نمی‌شود و طرفین بلافاصله با همدیگر مصالحه و بدون گزارش به پلیس راهور صحنه را ترک می‌کنند را نیز به این آمار اضافه کرد. در این گزارش با رییس پلیس راهور شهرستان به بررسی علل افزایش ترافیک، تصادفات و راه‌های پیشگیری از آن پرداخته‌ایم.

فاطمه ایران‌نژاد

خیابان‌های خلوت ۳۰ سال پیش رانندگی می‌کرده‌اند، در خیابان‌های شلوغ امروزی هم رانندگی می‌کنند.!! گروه دوم، اصلاً به چراغ قرمز، خط کشی، حق تقدم، راهنما زدن و... اعتقادی ندارند و دسته دیگر هم آن قدر از سر حوصله و با آرامش رانندگی می‌کنند که بیشتر کارشان شبیه مدتی پیش است تا رانندگی و خلاصه راه همه را بند می‌آورند. گروهی هم با این که قوانین را می‌دانند، ولی خودشان را به (کوچه علی چپ) زده و حقوق دیگران را به راحتی پایمال می‌کنند، بگذریم از عده‌ای که متأسفانه خیابان‌ها را با پیست اتومبیل‌رانی اشتباه گرفته و به دنبال حرکات نمایشی و ثبت رکورد جدید در رانندگی هستند.!

ناگفته نماند که موتورسیکلت سواران و یا دوچرخه سواران هم اصلاً خودشان را ملزم به رعایت قوانین نمی‌دانند در حالی که در جریان تصادفات رانندگی، آسیب پذیرترین گروه هستند. با همه این تفاسیر، به جرات می‌توان گفت، مهم‌ترین قوانینی که نیاز است و باید در جامعه رعایت شود، قوانین راهنمایی و رانندگی است، چرا که مستقیماً با جان انسان‌ها سر و کار دارد و تخلف از این قوانین به راحتی می‌تواند خیلی‌ها را روانه آرامستان کند. طبق آمار به طور میانگین روزانه ۳۰ فقره تصادف در معابر شهری سیرجان به پلیس راهور گزارش می‌شود. البته باید تصادفاتی را که منجر به صدمات جانی نمی‌شود و طرفین بلافاصله با همدیگر مصالحه می‌کنند و به پلیس راهور گزارش نمی‌دهند را نیز به این آمار اضافه کرد.

برای آگاهی بیشتر از جزئیات این اتفاقات پای صحبت رییس پلیس راهور شهرستان نشستیم. سرهنگ مجتبی شهیدی که خود دانشجوی دکترای مدیریت ایمنی ترافیک است در این گزارش به بررسی علل افزایش ترافیک، تصادفات و راه‌های پیش‌گیری از آن می‌پردازد.

● شما دلایل عمده ایجاد تصادفات شهری را در سیرجان چه می‌دانید؟ طبق آمار بیشترین علت تصادفات در معابر درون شهری، عدم رعایت رعایت حق تقدم و توجه به جلو است. البته سرعت غیرمجاز نیز در افزایش شدت تصادفات نقش بسزایی دارد.

● در سیرجان با وجود خیابان‌های عریض، اما با ترافیک عجیبی در برخی معابر روبرو هستیم. علت این ترافیک چیست، آیا افزایش بی‌رویه تعداد خودروها در ایجاد این معضل نقش دارد یا نحوه مدیریت ترافیک؟

قطعاً افزایش روزافزون تعداد وسایل نقلیه، همچنین افزایش تعداد افراد گواهینامه‌دار، در تراکم ترافیک در معابر شهری مؤثر است و این موضوع امری عادی می‌باشد، اما موضوع اصلی، مدیریت جریان ترافیک است. با توجه به این که کارشناسان ترافیک در دنیا امروزه به این نتیجه رسیده‌اند که نمی‌توان هنگام با این رشد تعداد خودرو، به توسعه و ساخت معابر پرداخت، بنابراین سایر روش‌های مدیریت ترافیک مانند مدیریت عرضه و تقاضا، تمرکز زدایی مشاغل جاذب سفر در هسته مرکزی شهر مانند برخی ادارات، مؤسسات و مراکز تجاری و پزشکی و جایگزین کردن روش‌های حمل و نقل عمومی به جای استفاده از خودروی شخصی و... برای کاهش ترافیک توصیه می‌شود.

● معمولاً تصادفات بیشتر در چه ساعتی از شبانه روز رخ می‌دهند و بیشترین آمار در بین رانندگان کدام گروه سنی است. بیشتر خانم‌ها مقصرند یا آقایان؟

بیشترین فراوانی وقوع تصادف را در ساعات ۱۸ الی ۲۲ داریم در حالی که شدت تصادفات در ساعات پایانی شب و ساعات ظهر که معابر خلوت هستند بالا است. بیشترین تقصیر در تصادفات را رده سنی جوانان ۱۸ تا ۳۰ سال داشته و به طور متوسط ۶۸ درصد تقصیر در تصادفات مربوط به آقایان و تنها ۳۲ درصد مربوط به خانم‌ها می‌باشد که این آمار در ساعات و ایام مختلف متغیر است.

● به لحاظ آماری متوسط سوانح رانندگی در شهر، ماهیانه چند فقره تصادف است و آیا آماری از تعداد گذشته‌شده‌گان تصادفات شهری در دسترس هست، اعم از عابر پیاده و یا سر نشین؟ بر اساس آمار متوسط تعداد تصادفات ماهیانه در شهر سیرجان ۹۰۰ فقره می‌باشد که متأسفانه با تلفات جانی هم همراه است. در همین چهارماه نخست اسفند متأسفانه تعداد ۱۰ نفر در معابر درون شهری بر اثر



سوانح رانندگی جان باخته‌اند که از این تعداد ۲ نفر راننده خودرو، ۲ نفر راننده موتورسیکلت و ۶ نفر نیز عابر پیاده بوده‌اند.

● یکی از مشکلات مردم در سال‌های اخیر اجرای کند طرح فاضلاب شهری است. آیا عملیات حفر کانال و لوله‌کشی در این طرح که منجر به مسدود شدن خیابان‌ها و کوچه‌ها می‌شود و همین‌طور ترمیم نامناسب آسفالت بعد از اتمام کار، در میزان تصادفات شهری و یا افزایش حجم ترافیک تأثیر داشته است؟

بله، قطعاً عملیات مربوط به اجرای طرح فاضلاب شهری در سطح معابر باعث ایجاد ترافیک سنگین در خیابان‌های محل اجرای پروژه و سایر مسیرهای منتهی به اجرای طرح می‌شود. البته فاضلاب شهری یکی از نیازهای اصلی شهر است و بایستی اجرا شود. ما هم همواره سعی کرده‌ایم با نظارت مستمر و سخت‌گیری در خصوص نصب علائم هشدار دهنده

در قبل و حین اجرای کار توسط پیمانکاران، از وقوع تصادفات جلوگیری کنیم ولی با این حال ترمیم و بازسازی حفاری‌های صورت گرفته باعث تغییر مسیر رانندگان از مسیر خود یا ترمزهای ناگهانی در سطح راه و وقوع تصادفات می‌شود.

● در برخی چهارراه‌ها، به طور مثال چهارراه مکی‌آباد، مدت زمان چراغ سبز (برای عبور از بلوار مکی‌آباد به سمت بیمارستان دکتر غرضی) یا برخی نقاط دیگر مثل بلوار نماز، میدان امام خمینی (ره) و... این زمان آن قدر کوتاه است که قبل از رسیدن به آن طرف چهارراه، چراغ قرمز می‌شود، حتی اگر در ردیف‌های ابتدایی اتومبیل‌های منتظر چراغ سبز باشیم!

تنظیم دسترسی چراغ‌های راهنمایی با توجه به متغیر بودن ترافیک معابر در ساعات و ایام مختلف هفته در مسیرهای مختلف، پاسخگوی نیاز ترافیکی معابر نیست و می‌بایست هوشمندسازی چراغ‌های راهنمایی و رانندگی توسط شهرداری اجرایی شود که متناسب با خودروهای موجود در هر تقاطع، زمان مناسب برای عبور آن‌ها تخصیص داده شود.

● اگر مطلبی ناگفته مانده مطرح کنید.

از همه شهروندان تقاضا دارم هنگام رانندگی به حقوق سایر شهروندان احترام بگذارند. پلیس هم در اعمال قانون تخلفات به دنبال حفظ حقوق سایر شهروندان است. مثلاً در رانندگی مخاطره‌آمیز برای سایر کاربران راه، از قبیل مسایر رانندگان یا عابرین پیاده، خطر ایجاد می‌شود و یا در توقف دوبله یا ورود کامیون در مناطق شهری یا سایر تخلفات به نحوی حقوق سایر افراد نادیده گرفته می‌شود که وظیفه پلیس برخورد با این تخلفات است و اگر شهروندان محترم مقررات راهنمایی و رانندگی را رعایت کنند، ضمن احترام به حقوق سایرین، به پلیس نیز در حفظ انضباط ترافیکی و کاهش حوادث رانندگی کمک بسزایی می‌کنند.



فرارسیدن محرم و ایام سوگواری حسینی تسلیت باد.

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری و شورای اسلامی شهر سیرجان

دعوت به همکاری

به یک نفر خانم ترجیحاً مجرد جهت کار در لوازم خانگی در بازار به صورت دوشیفت نیاز مندیم.

۰۹۱۴۰۴۱۲۴۲۹

دعوت به همکاری

به یک فروشنده خانم جهت کار در نان فانتزی آذربایجان در مرکز شهر با حقوق و مزایای عالی نیاز مندیم.

۰۹۱۴۷۴۱۴۵۲۹

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله ای

انجام عملیات تنظیف و رفت و روب معابر، عملیات شستشو، جمع آوری زباله، جمع آوری پسماندهای ساختمانی، لایروبی انهار و کانال ها و لوله های هدایت آب های سطحی در محدوده ناحیه دو منطقه یک شهرداری سیرجان (نوبت دوم)

شهرداری سیرجان در نظر دارد مناقصه عمومی خدمات (شرح مختصر: انجام عملیات تنظیف و رفت و روب معابر، عملیات شستشو، جمع آوری زباله، جمع آوری پسماندهای ساختمانی، لایروبی انهار و کانال ها و لوله های هدایت آب های سطحی در محدوده ناحیه دو منطقه یک شهرداری سیرجان) به شماره ۲۰۱۰۰۵۶۷۴۰۰۰۰۶۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

تاریخ انتشار اسناد مناقصه در سامانه: مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۰۱ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: از تاریخ انتشار اسناد مناقصه تا ساعت ۱۸:۰۰ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۱۰

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: از تاریخ دریافت اسناد مناقصه تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۰

زمان بازگشایی پاکت ها: ساعت ۱۴:۲۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۲

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکتها الف: آدرس سیرجان میدان انقلاب شهرداری مرکزی امور قراردادهای و تلفن: ۰۳۴-۴۱۳۳۵۰۷۷

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۲۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت ارتباطات شهرداری سیرجان

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۱/۱۰/ز

شرکت معدنی و صنعتی گل گهر در نظر دارد ۶۰ هزار تن کنسانتره سنگ آهن با عیار ۶۶/۵ درصد را از اسسکه شهید رجایی بندر عباس با شرایط تحویل به صورت FOB از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. متقاضیان می توانند به منظور دریافت اسناد مزایده و همچنین اطلاع از شرایط مزایده به سایت www.geg.ir قسمت مناقصه و مزایده مراجعه فرمایند.

لازم به ذکر است پاکت پیشنهادی می باید حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۴ به آدرس: دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان (کیلومتر ۵۰ جاده شیراز) تحویل داده شود. تاریخ بازگشایی پاکت رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۱/۰۵/۲۵ در محل دفتر کمیسیون معاملات مجتمع سیرجان خواهد بود.

کمیسیون معاملات شرکت معدنی و صنعتی گل گهر

Analysis %		
Ave	66.50	Fe
Min	24	FeO
Max	28	
Max	0.05	P
Max	1.0	S
Max	3.0	SiO2
Max	0.5	Al2O3
Max	0.9	CaO
Max	2.5	MgO
Max	6.5	Moisture

Description		
Ave	80%	Size % <0.40 mm
Ave	98%	Size % <3 mm