گفتگو با مهندس رضا سروش‌نیا شهردار سیرجان
در روزهای پایانی شورای پنجم

از خوش‌شانس‌ترین شهرداران سیرجان هستم

■ زمانی که من آمدم شهرداری ۷۰ میلیارد تومان بدهی داشت با بسیاری حقوق های پرداخت نشده و حساب هایی که پیمانکاران مسدود کرده بودند، اما الآن پس از پرداخت آن بدهی ها و خدمات پُر هزینه بعدی، ۷۰ میلیارد تومان هم در حساب شهرداری پس‌انداز داریم و قرار است به زودی برخی پروژه‌های کلان عمرانی از جمله دو تقاطع غیرهمسطح در میدان کشتی و میدان امام علی (علیه‌السّلام) به مناقصه گذاشته شوند

عکس: مجید شبستری

بیژن ادبی

این چهارمین پا پنجمین بار است که طی کنم. رضا سروش‌نیا اگرچه هیچ‌گاه کنفرانس مطبوعاتی نداشته است اما از طریق روابط عمومی سازمانش با رسانه‌ها ارتباط و تعامل خوبی دارد. این بار در آخرین روزهای کاری اش در ساختمان خیابان انقلاب به دفترش رفتم و در گفتگویی یک و نیم ساعته با وی که از طریق روابط عمومی و با همکاری آقای قلیچ خانی مدیر ارتباطات شهرداری هماهنگ شد سوالات مختلفی در خصوص شورای پنجم و ششم و عملکرد خودش در این دوره و گفتگو را که عصر چهارشنبه انجام شد با هم می خوانیم.

■ **آقای شهردار، در روزهای پایانی دوره پنجم شورای شهر قرار داریم. چهار سال از انتخاب شما به عنوان شهردار سیرجان توسط این شورا می‌گذرد. با مرور عملکردتان در این دوره شما چه نمره‌ای به خودتان می‌دهید؟**

به حق یا ناحق، حساب‌های بدهی را به نام خدا یا تشکر از شما و خوانندگان عزیزتان، در نیمه اول سال ۹۶ که آمدم، مشکلات زیادی سر راه بود. شهرداری ۷۰ میلیارد تومان بدهی به ارزش آن زمان بدهی داشت و پولی در حساب شهرداری نبود. حقوق و معوقات عقب‌مانده کارکنان شهرداری، مشکلات سی‌ان‌جی و وضعیت نامناسب آسفالت شهر که موجب نارضایتی مردم شده بود با ۷۰۰ نیروی سال‌های اخیر با شهردار سیرجان گفتگو می کنیم. رضا سروش‌نیا اگرچه هیچ‌گاه کنفرانس مطبوعاتی نداشته است اما از طریق روابط عمومی سازمانش با رسانه‌ها ارتباط و تعامل خوبی دارد. این بار در آخرین روزهای کاری اش در ساختمان خیابان انقلاب به دفترش رفتم و در گفتگویی یک و نیم ساعته با وی که از طریق روابط عمومی و با همکاری آقای قلیچ خانی مدیر ارتباطات شهرداری هماهنگ شد سوالات مختلفی در خصوص شورای پنجم و ششم و عملکرد خودش در این دوره و گفتگو را که عصر چهارشنبه انجام شد با هم می خوانیم.

■ **اولین اقداماتی که کردید چه بود؟**

به تدریج با همکاری همکاران من بار مشکلات فائق آمدیم. برخی مطالبات شهرداری اخذ شد. آسفالت که خواست عمومی شده بود روی آن تمرکز کردیم. آسفالت خیابان ها به تدریج شروع شد. بعضی از اعضای شورا می‌گفتند آسفالت خیابان بزرگ و طولانی ولی‌عصر(عج) یکی از دغدغه‌های اصلی شهری و ساکنین و کسبه محل است. واقعاً این خیابان لوکس و اصلی سیرجان، وضعیت بسیار بدی داشت که خدا راشکر رفع و رجوع شد. البته خیابان‌ها و بلوارهای بسیاری آسفالت شدند و خیابان‌های زیادی هم ماندهاند که به‌دلیل زمان‌برنبودن موضوع فاضلاب شهری عقب افتاده‌اند. چون در برخی از خیابان‌ها، مسیرهای حفاری به‌گونه‌ای بوده که دوباره‌کاری شده و ما هم به همین دلیل عقب ماندیم چون کارهای عمرانی و وابستگی سیاسی نظاره‌گر هستند، نمره و نظر بدهند.

■ **پیش روی شما در این دوره چه بود ؟**

فکر می‌کنم یکی از خوش‌شانس‌ترین شهرداران تاریخ شهرداری سیرجان از بدو تشکیل تا به حال بودهام و یکی از بهترین شوراها غیر از دور اول آن که بسیار خوب بود، شورای پنجم بود که به نوبه خودم تا تکذیک آنان تشکر می‌کنم، هرگاه هر مصوبه‌ای را برای تغییر مثبت در زندگی مردم ارائه کردیم با وجود برخی اختلاف سلیقه ها اما، با دید باز برخورد کردند و واقعا بهانه را از دست من شهردار گرفتند . اگر ایراد در کار اجرای ما وجود داشته باشد، من آن نقص و کم‌کاری را به گردن می‌گیرم. من همین‌جا تشکر می‌کنم از شوراهایی که در امور شهر، پیشگام‌تر از من بودند و هر مصوبه‌ای که نیاز داشتیم، در اختیار می گذاشتند. پس مشکلی در این زمینه نبود اما مشکل واقعی ما، شرایط اقتصادی کشور بود که به یکباره وبروس کرونا هم به آن اضافه شد و مصائب زیادی چندین ساله و اوضاع نابسامان طور که می‌دانید شهرداری، اصلی‌ترین منبع مالی‌اش مردم هستند و اصولا هزینه خدمات شهرداری را مردم پرداخت می‌کنند. با این حال ما توانستیم که بودجه‌های را که تعریف می‌کردیم، محقق بشود یا حداقل به اصل مبلغ نزدیک شود یا در مهرماه و آبان‌ماه به متمم بودجه خود را برسانیم و کسری را جبران کنیم. در سال ۱۳۹۸ این اتفاق افتاد و مبلغی بیش‌تر از بودجه ما محقق شد. سال گذشته نیز با وجود شیوع کرونا، بخش اعظم بودجه محقق شد. با این حال بودجه ۵۰۰ میلیارد تومانی در چهارماهه اول سال، تنها یکسوم بودجه محقق شد