

پای صحبت رئیس اداره راهداری

# آن زمان که همه خوابند ما بیداریم

بیژن ادبی

از روزی که گزارش‌های پی‌درپی ماأموران راهداری در آیام نوروز را در فعالیت شبانه روزی و بازکردن مسیرهای برفی جاده سیرجان-کرمان در محور خانه سرخ در کانال خبری نگارستان می‌خواندم، تصمیم گرفتم پس از نوروز با یکی از راهداران اداره راهداری به رسم قدرشناسی گفتگویی داشته باشم. قشری که کمتر به چشم می‌آیند اما کارکرد تأثیرگذاری برای مردم در جاده‌ها به وقت سرما و گرما دارند. چه زمان اصلاح و ترمیم محورهای آسیب دیده از تردد ماشین‌ها و چه زمان بازگشایی جاده‌های مسدود شده به وقت ریزش کوه یا برف و بوران. در هنگام اجرای این تصمیم اما هیچ کدام آن‌ها حاضر به گفتگو نشدند و هر کدام به پاس احترام مرا به سمت رئیس اداره، راهنمایی می‌کردند. پس از هماهنگی وارد دفتر رئیس شدم. سیل ارباب رجوع‌هایی را دیدم که در اتاق سرپرست اداره راهداری رفت و آمد داشتند. پای صحبت مهندس رضایی که نشستیم دل‌پری داشت از سختی‌های کار ما با این وجود آن را یک وظیفه می‌دانست که خود با آگاهی بر دوش گرفته است. می‌گفت وقتی ۲۴ سالش بوده، شرایط سخت کاری را در کهنوج، بلساگرد، دیگر رستم و سیستان و بلوچستان تجربه کرده و دقایقی هم یادآوری تمامی مشقت‌های انسان‌دوستانه همکارانش، قطرات اشک بر گونه‌هایش می‌نشست. می‌گفت: معمولاً بچه‌های باسابقه‌ای که در شرایط سخت کار کرده‌اند، بازی اجرایی ما هستند. مشروح این گفتگو را با هم می‌خوانیم.

اصولاً مبنای وظایف راهداری از کجا شروع می‌شود و به چه راهکاری با نهادهای هم‌عرض تعامل می‌کنید. اداره راهداری در واقع نهاد بهره‌بردار از راه‌ها و جاده هاست و وقتی توسط واحدهای راهسازی ساخته و آماده شدند در اختیار این قسمت قرار می‌گیرند. بعد از ساخته شدن جاده‌ها، کمیسیون تحویل تشکیل می‌شود و ما هم به‌عنوان بهره‌بردار جاده را از مشاور و پیمانکار و کارفرما تحویل می‌گیریم که معمولاً راه و شهرسازی و حوزه ساخت هستند. یکی از دستگاه‌های مهمی که در این زمینه اظهار نظر و ارزیابی و تأیید می‌کند، پلیس راه است و به‌عنوان بخشی از کمیته ایمنی جاده را عاری از مشکلات ایمنی تشخیص می‌دهد و زیر ترفیک قرار می‌دهد. برخی اوقات می‌بینم که برخی از مسئولین ذی‌ربط در رسانه‌ها،

اظهار نظر غیرفنی و غیرکارشناسی و در نتیجه، ایجاد تشویش می‌کنند و از عدم وجود استاندارد سخن می‌گویند که مثلاً شانه فلان جاده، اختلاف سطح حادثه‌ساز و مشکلاتی را به لحاظ ایمنی دارد؛ البته اصل قضیه در واقعیت، این گونه نیست.

مثالی می‌زنید تا دقیق‌تر موضوع بر بدانیم؟ برای نمونه، شما اصلاح هندسی و تعریض جاده‌ی کرمان در محل حوضه‌ی آبریز گدار خانه‌سرخ تا راهدارخانه را ببینید که با چه شرایط مناسبی انجام شده است. وقتی کسی در فلان جاده تصادفی می‌بیند، اولین ذهنیتی که برای وی، ممکن شکل بگیرد، این است که جاده استاندارد نبوده؛ اما ما اضافه‌بر سازمان، کاری کردیم که ایمنی بیشتر شود. باید بپذیرند که راهداری، کار خودش را در برف و باران و بدترین شرایط جوی

هم درست انجام می‌دهد. ۲ سال پیش رانندگان می‌گفتند که ۵ کیلومتر محور باغات چرا اصلاح نمی‌شود، آن قدر فشار آوردیم تا ماسه آسفالت به‌سازی فعلاً ریخته شد و خط‌کشی شد. بسیاری جاده‌ها مانند شهر بابک فرسوده شده‌اند و دیگر لکه‌گیری جواب نمی‌دهد و باید اعتبار آن تأمین شود. ما امیدواریم که معادن کمک کنند و در راه مسئولیت خودشان، تأمین اعتبار کنند تا سطح جاده‌ها را درست کنیم و بتوانیم وضعیت رویه‌ی محورها ارتقا بدهیم که برای ما حوادث جاده‌ای به دنبال نداشته باشد؛ والا صرف متهم کردن یک مجموعه

گناه‌گشا نخواهد بود.

امسال وضع جاده‌ها چگونه بود؟ در یک ارزیابی خوش‌بینانه باید بگویم وضع جاده‌ها، مناسب است. البته بسیاری از رسانه‌ها، مشکلات و معایب را اغراق و بزرگ‌نمایی می‌کنند ولی واقعیت این است که ما از ارسال تا امسال ۱۶۵ کیلومتر روکش آسفالت کردیم. ۸۰ کیلومتر قیرپاشی در محور کرمان انجام دادیم. مثلاً در خصوص قیرپاشی، قضاوت شتاب‌زده کردند که سطح جاده‌ها را لغزنده کردید؛ درحالی‌که قیر کاملاً به سطح جاده می‌چسبد و به این دلیل، ما یک مورد هم انحراف از جاده را نداشتیم. یکی از بزرگ‌ترین مشکلات ما به دخل و تصرف در حریم محورها مربوط می‌شود و ساخت‌وسازهای غیرقانونی، ایجاد مشکل می‌کند. روزانه بالغ‌بر

۲۰۰۰ دستگاه ماشین سنگین از گل‌گهر به سایر نقاط ایران می‌رود و ۶۰ درصد از حمل و نقل استان مربوط به شهر ما است. در ایام نوروز که همه در پی تفریح و تعطیلات بودند راهداران برای امنیت جاده‌ها و مسافران از خواب و استراحت و تفریح خود می‌زدند و به‌خصوص در ایام برفی به باز کردن مسیر در جاده‌ها همت می‌گماشتند. انجام این وظایف در این شرایط برای خودتان و خانواده‌تان که قاعدتاً توقع دارند در این روزها کنارشان باشید، سخت نیست؟

تمام دوستان همکار ما، در آیام نوروز به خاطر ایمنی مردم به‌صورت شبانه‌روزی کار کردند. تابستان هم که موقع تعطیلی مدارس است همواره ما در حال خدمت بودیم، پاییز و زمستان هم که بارندگی‌ها شروع می‌شود، باز همین‌گونه است. ما شرمند خانواده‌ها هستیم ولی وظیفه‌ای بر دوش داریم که باید آن را انجام بدهیم. برخی ادارات، فراتر از ساعت اداری، کار خاصی ندارند. اما نهادهای مربوط اورژانس، امداد و نجات و همکاران ما، کارشان به نحوی است که در همه ایام سال، ۲۴ ساعته کار می‌کنند. جایگزین هم نداریم چون تعداد نیروی ما محدود است و همان‌گونه که گفتیم امکانات ما هم در حوزه ماشین‌آلات و هم در زمینه نیروی انسانی، در تناسب با ابعاد شهرستان نیست. برخی اوقات،



بیژن ادبی

تا خانواده‌شان را بتوانند تأمین کنند. من شرمند می‌باشم همه همکاران هستم. نمی‌دانم چه تعبیری از رضایت دارید. طبیعتاً اغلب همکاران از شرایط کاری و دریافتی‌ها راضی نیستند اما در این سال‌ها آبدیده شده‌اند. اگر معنای رضایت به رضایت مالی و تأمین هزینه‌های روزمره تعبیر شود، شاید در این مجموعه کمتر پیدا شود اما اگر منظور رضایت انسانی و اخلاقی است، قطعاً تأمین می‌شود و آرامشی در این زمینه هست. شما برای مسافرت در شرایط برفی از ۱۴۱ استعمال می‌گیرید و اگر جاده بسته بود، نمی‌روید اما در همان لحظه در برف و بوران همکار ما مجبور است، در دمای ۱۲ درجه زیر صفر، مثل آدم‌های ساکن قطب، لباس بیوشد و خدمت کند و محور را بازگشایی کند و نمک بپاشد. آرامش خودش را می‌گیرد تا برای جاده و مردم آرامش و ایمنی بیاورد. برخی شغل‌ها مثل ما سخت و زیان‌آور و سیر بلائی جامعه است.

قطعاً خاطره‌های تلخ شما در جاده‌ها زیاد هستند. این طور نیست؟

بله متأسفانه. در ایام عید امسال، خاطره تلخی از شهروندی در حال رفتن به محل خدمت داشتم که لاستیک جلوی خودروی او با پل برخورد می‌کند و خودش و همسر و فرزند یک‌ساله‌اش فوت می‌کنند. متأسفانه از این دست خاطره‌ها و حوادث زیاد داریم. کاش روزی برسد



همکاران ما سیر بلائی جامعه می‌شوند. شما برای مسافرت در شرایط برفی از ۱۴۱ استعمال می‌گیرید و اگر جاده بسته بود، نمی‌روید اما در همان لحظه در برف و بوران راهداران مجبور هستند، در دمای ۱۲ درجه زیر صفر، مثل آدم‌های ساکن قطب، لباس بیوشد و خدمت کنند و محور را بازگشایی نمایند. آن‌ها آرامش خود و خانواده‌شان را می‌گیرند تا برای جاده و مردم آرامش و ایمنی بیاورند.

این‌ها نباشد. اغلب علت حوادث جاده‌ای ما مربوط به بی‌توجهی به مقررات است. یکی از آن‌ها استفاده از تلفن همراه است. رانندگان قدیمی که هنوز در ترانزیت کالا، نقش آفرینی می‌کنند، افراد باتجربه هستند و رعایت خواب و استراحت خودشان را می‌کنند؛ اما می‌بینم راننده جوان است و می‌خواهد سریعاً بارگیری کند یا برگردد و اصطلاحاً مسیر را به‌صورت بی‌وقفه می‌رود و حادثه تلخی را رقم می‌زند.

یک خاطره خوب هم بگویید. خاطره خوش من هم از سال ۹۵ است که بارندگی‌های سیل‌آسای انجام شد و ۹۰ میلی‌متر در زمان کوتاهی بارندگی شد. به‌خاطر یک‌سری دست‌کاری‌ها و حفاری‌های غیر کارشناسی که در محور بالادست سیرجان انجام شده بود و یک دستگاه خودرو شهروندان سیرجانی گیر افتاد. تصمیم گرفتیم که وضعیت راه حالت عادی برگردانیم. شب می‌آمدیم که دیدیم چراغ گردان همکاران آتش‌نشانی می‌چرخد و می‌گویند برای انتقال تجهیزات، جرقه‌بیل نداریم. به رودخانه که رسیدیم، دیدم ماشینی به‌صورت آریب، روی سطح شنی رودخانه گیر کرده و وضعیت خطرناک و نامتعادلی هم در مسیر سیلاب دارد و از اطراف خودرو هم به‌شدت آب عبور می‌کند. با یکی از خویشاوندانش تماس گرفته بود و اطلاع داده بود. خودش و همسر و دو فرزند خردسال و گوسفندی که بالای ماشین بود. آب تا نصفه ماشین بالا آمده بود و داشت ماشین را کاملاً می‌خواباند. این‌قدر وضعیت ماشین ناپایدار بود که حتی نمی‌توانستیم سیم بکشل وینچ آتش‌نشانی را به ماشین برسانیم تا خودرو مهار شود. لودر را نهایتاً به داخل آب بردیم. من گفتم که اتاق ممکن است کنده شود و زودتر در سیلاب برود. نهایتاً سیم را به فنر عقب وصل کردیم. اتاق کنده شد و دیگر ادامه ندادیم اول خودشان را نجات دادیم. ماشین هم متلاطم و معلق بود. شن داشت ماشین را دفن می‌کرد اما آن را خواباند. همان زمان اتاق ماشین و گوسفند را هم نجات دادیم. آن شخص می‌گفت نمی‌شود ماشین را هم در بیاورید که نشد. لودر هم ماند اما فردا بیل مکانیکی ماشین و لودر را در آورد.

## جناب آقای احمدعلی تابشیان



انتصاب بجا و شایسته جنابعالی را به سمت سرپرست مؤسسه اعتباری نور شعبه دکتر صادقی که بیاترک موفقیت و بهر روزی روزافزون‌تان را از خداوند متعال خواهانیم. نماینده شرکت پهنش سپاهان مهندس حاج‌محمدی

سرآتش‌نشان؛ حسین پور جعفر آبادی

## جناب آقای احمدعلی تابشیان



انتصاب شایسته جنابعالی را به سمت سرپرست مؤسسه اعتباری نور شعبه دکتر صادقی تبریک عرض نموده، موفقیت و بهر روزی روزافزون‌تان را از خداوند متعال خواهانیم. نماینده شرکت پهنش سپاهان مهندس حاج‌محمدی

## جناب آقای حاج علی اصطهباناتی



انتصاب بجا و شایسته جنابعالی را به سمت معاونت مدیریت شعب بانک سپه منطقه کرمان که نشان از لیاقت و شایستگی شما دارد تبریک و تهنیت عرض می‌نمایم. محمد کریمی

## آگهی مناقصه دهیاری ابراهیم آباد زردوئیه بخش زیدآباد (نوبت اول)

دهیاری ابراهیم‌آباد زردوئیه در نظر دارد اجرای پروژه آسفالت معابر سطح روستا به مترای تقریبی ۱۰/۰۰۰ مترمربع را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط دارای صلاحیت و رتبه از معاونت راهبردی و برنامه‌ریزی کشور واگذار نماید لذا از کلیه شرکت‌های دارای صلاحیت دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه به بخشداری زیدآباد مراجعه نمایند.

### شرایط مناقصه:

- ۱- پنج درصد سپرده شرکت در مناقصه بایستی به صورت واریز نقدی به حساب بانکی سپرده دهیاری ابراهیم‌آباد زردوئیه به شماره حساب ۱۰۰۱۳۲۹۵۲۱۹۲ نزد پست بانک مرکزی سیرجان یا به صورت ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر باشد.
  - ۲- در صورتی که برندگان اول تا سوم شرکت کننده در مناقصه حاضر به انعقاد قرارداد نباشند تضمین سپرده شرکت در مناقصه آن‌ها به ترتیب به نفع دهیاری ضبط خواهد شد.
  - ۳- دهیاری در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.
  - ۴- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- (ضمناً قیر رایگان سهمیه دهیاری به میزان مترای ذکر شده به صورت مشارکتی نزد بنیاد مسکن انقلاب اسلامی سیرجان تهیه گردیده است)

دریافت اسناد	محل	بخشداری زیدآباد
	مهلت	تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۱۳۹۸/۲/۵
تحویل پیشنهادات	محل	بخشداری زیدآباد
	مهلت	تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۲/۸
بازگشایی پیشنهادات	محل	بخشداری زیدآباد
	مهلت	روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۸/۲/۱۰ ساعت ۱۱

دهیاری روستای ابراهیم‌آباد زردوئیه بخش زیدآباد شهرستان سیرجان

## آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده - نوبت دوم

شرکت تعاونی مسکن فرهنگیان به شماره ثبت ۴۸۹ شناسه ملی ۱۰۹۸۰۰۵۳۵۴ شهرستان سیرجان استان کرمان

نظر به اینکه جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده نوبت اول مورخ ۹۸/۱/۲۱ این تعاونی به حد نصاب مقرر در اساسنامه و قانون شرکت‌های تعاونی نرسید، به اطلاع کلیه اعضای محترم شرکت تعاونی مسکن فرهنگیان می‌رساند که جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق‌العاده نوبت دوم این تعاونی در ساعت ۱۵ روز یکشنبه مورخ ۹۸/۲/۸ در محل سالن اجتماعات دبیرستان ابن‌سینا تشکیل می‌گردد از سهامداران دعوت می‌گردد رأس ساعت مذکور در جلسه حضور بهم رسانند.

### ضمناً

اعضایی که مایلند حق حضور و رأی دادن در مجمع را به نماینده تام‌الاختیار واگذار نمایند تا تاریخ ۹۸/۲/۷ به اتفاق نماینده خود جهت تأیید و صدور برگ نمایندگی به محل دفتر شرکت تعاونی مسکن واقع در خیابان فرمانداری مراجعه نمایند. (حضور توأم عضو و نماینده وی در مجمع ممنوع است). ضمناً ساعت ۱۵ و کالنتامه توسط اشخاص مسئول در محل برگزاری مجمع عمومی بررسی می‌گردد.

### دستور جلسه:

- ۱- انتخاب اعضای اصلی و علی‌البدل هیئت مدیره برای مدت ۳ سال
- ۲- انتخاب بازرس برای مدت یک سال مالی
- ۳- تصمیم‌گیری در مورد فروش واحدهای تجاری طرح ۴۲۸ واحدی
- ۴- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت
- ۵- تصمیم‌گیری در مورد اعضای بدحساب طرح ۴۲۸ واحدی

هیئت مدیره شرکت تعاونی مسکن فرهنگیان