

چوب حراج بر فرصت‌های تاریخی یک شهر

قایم موشک بازی!



نگارستان شهید بهشتی

«این آقا پول داده یکی بیاد منو بکشمه!»
 «تو در حدی نیستی که بخوام تو رو بکشم، ایقدر فرت فرت از من شکایت نکن!»
 این جملات کوتاه و تأمل برانگیز بخشی از دیالوگ شهردار و یک عضو شورای شهر در یکی از آخرین جلسات رسمی شورا بود که یک روز دستمایه تیتراژ جنجالی یک نشریه و روز دیگر خمیرمایه طنز نشریه‌ای دیگر شد تا ناخواسته نشان داده شود از جنجال تا طنز در روایت یک خبر، راهی نیست و آنچه این روزها در شورا و شهرداری می‌گذرد، هم می‌تواند دستمایه تیتراژهای دهان‌پرکن شود و هم خمیرمایه طنز و سرگرمی مخاطبان! و تنها چیزی که از آن خبری نیست سیاست‌گذاری در شورای شهر و شهرداری و استفاده درست از موقعیت خدادادی بودجه ۱۱۰ میلیارد تومانی که خدا از آسمان معادن و مالیات به‌صندوق شهرداری سرازیر کرده است. آن هم شهری که از کمیوها و نارسی‌های رنج می‌برد و هیچ آینده‌نگری در آن دیده نمی‌شود.

این قایم موشک بازی‌ها البته منحصر به همین مجادله نیست چرا که قبل از آن هم خودش را در جاهای دیگر نشان داده بود به‌خصوص آنجا که شهردار و عوامل شهرداری برای مقابله با این عضو شورا، شبانه‌پل‌های هوایی متعلق به این عضو شورای شهر را از روی کمره زمین در تقاطع رضوی محو کردند تا طرف، پرونده پُر صفحه‌ای در دادگاه علیه شهردار باز کند و حالا نوبت شهردار شده که به اتهام دیگری پای حریف خودش را به دادسرا و دادگاه باز کند و او را به گوشه ریختن ببرد. خلاصه داستانی است که بیا و ببین...

البته داستان دامنه‌دار این شورا و شهرداری به این دو نفر محدود نمی‌شود چرا که یک عضو دیگر شورا و معاون پیشین شهردار چندی پیش با صدور بیانیه‌های تندی از خصم هم در آمدند تا یکدیگر را به ضعف و فساد متهم کنند. ریشه این داستان‌ها کجاست که حالا تاول آن یکی یکی سرباز می‌کند...؟ از کیفیت و چگونگی انتخابات شورای پنجم شهر و نفرات منتخب و میزان توانایی‌شان که بارها در پاسارگاد

سخن تازه و نسیم بحث شده اگر بگذریم، جا دارد یادآوری کنیم که در شهریور ۹۶ و درست یک هفته قبل از تفاهم پشت پرده اعضای محترم برای انتخاب شهردار جدید و زمانی که تقریباً مشخص شده بود دیگر هیچ نامزد غیربومی ولو کارآمد شانس انتخاب ندارد و یکی از سه گزینه داخلی شهرداری قرار است بر این صندلی جلوس کند، نگارستان در یادداشتی مبسوط با عنوان «حرکت بر مدار باطل!»

بر تکرار اشتباه شوراهای قبل هشدار داد و با نام آوردن از سه گزینه نهایی باقی مانده در جدول نامزدها به صراحت نوشت: «هیچ کدام این گزینه‌ها قادر به جمع کردن مشکلات شهر و شهرداری نیستند چرا که خود در سنوات گذشته هر کدام در بخشی از همین شهرداری ناکارآمد مدیریت و مسئولیت داشته‌اند و طبیعی است که طرحی نو برای انداختن نداشته باشند، وانگهی نامزدهای بومی و داخلی

و اعتراض برانگیز صدها نفر از کارکنان شهرداری باشند که مسئول مربوطه بر مبنای همین روابط بر سر کار آمده و تخصص لازم را ندارد، پنا وقتنی شاهد این همه تنش‌ها و اختلافات شده‌اند که هر کدامش برای زمین‌زدن یک شهردار و شورا کافی است و یا شاهد حذف و رفتن بسیاری نیروهای باسابقه از مجموعه شهرداری شده‌اند که خود سبب شده درصد بالایی از ضریب کارایی شهرداری کاهش یابد.

این تنش‌ها البته در شورا و شهرداری سیرجان مسبوق به سابقه است و هر زمان که شورای شهر چه دوره سوم و یا چهارم اقدام به انتخاب شهردار بومی بر مبنای سلیقه و ساز سیاسی و فشارهای بیرونی کرد دودش به چشم مردم رفت چه آنکه خروجی این انتخاب‌های غیرکارشناسی از گذشته تاکنون عقب افتادگی شهر از پیشرفت و نداشتن هیچ طرح و برنامه‌ای برای اجرای طرح‌های کلان شهری بوده است. تنش‌ها و اختلافاتی منجر به حذف شهردار زمان خود و بن‌بست در کارها شده تا جایی که بعضاً برای تعیین تکلیف موضوع، پای فرماندار و استاندار را به‌میان می‌کشید و صحبت از انحلال شورا هم پیش می‌آمد.

این شرایط امروزه اگر بازم تداوم داشته باشد کپی برابر با اصلی خواهد شد از روی ماجراهای قبلی که ممکن است به حذف سرورنیا انجامد مثل آبیاری، عارفی، قاسمی و... دوباره «روز از نو روزی از نو» با اداره شهرداری به‌صورت سرپرست برای مدت زمان طولانی و قس‌علی‌هذا... تنها زیان‌ده و متضرر این قایم موشک بازی‌ها مردمی هستند که خودشان اهمیتی ندارند اما شناسنامه‌های‌شان فقط برای انتخابات بعدی شورا به کار می‌آید.

به دلیل داشتن عقبه محلی و سیاسی در شهر و شهرداری هر کدام که بر سر کار آیند اولین کارشان حذف نیروهای مخالف در این مجموعه و گماردن اقوام و دوستان بر مسندهایی است که چندان در آن سررشته‌ای ندارند و این خود به خود ضریب کارایی شهرداری را پایین می‌آورد.» شاید خیلی‌ها اکنون به این نوشته نگارستان رسیده باشند وقتی تماشاگر صدور حکم‌های حقوقی بر اشتباه

همان زمان نگارستان در یادداشتی با عنوان «حرکت بر مدار باطل!» بر تکرار اشتباه شوراهای قبل هشدار داد و با نام آوردن از گزینه‌های باقی‌مانده در جدول نامزدها به صراحت نوشت: «هیچ کدام این گزینه‌ها قادر به جمع کردن مشکلات شهر و شهرداری نیستند چرا که خود در سنوات گذشته هر کدام در بخشی از همین شهرداری، مسئولیت داشته‌اند و طبیعی است که طرحی نو برای انداختن نداشته باشند.»

این تنش‌ها در شورا و شهرداری مسبوق به سابقه است و هر زمان که شورای شهر چه دوره سوم و یا چهارم اقدام به انتخاب شهردار بر مبنای سلیقه و ساز سیاسی و فشارهای بیرونی کرد دودش به چشم مردم رفت چه آنکه خروجی این انتخاب‌های غیرکارشناسی بروز اختلاف و ایجاد بن‌بست در کار و کشیدن پای فرماندار و استاندار به وسط برای تعیین تکلیف شهرداری و حتی پیشنهادهای انحلال شورا بوده است

به دنبال بزک دوزک شهر نباشیم

آوازخوانی در طوفان

شیمیا قاسمی نژاد *

مطالعه وضعیت شهرهای پیشرفته نشان می‌دهد نقاطی پیشرفت خواهند کرد که مدیران‌شان، برای حداقل سالیان آینده فکر کرده و فعالیت‌های‌شان را برای دهه‌های بعد متمرکز کنند. اصولاً شهر نباید تنها به‌صورت نمادین و ظاهر پیشرفته نشان داده شود بلکه باید آن را جهت رفاه و آرامش شهروندان ساخت. یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌های آسایش و رفاه شهروندی کاهش ترافیک و دسترسی سریع و آسان به‌نقاط مختلف شهری است که با توجه به وجود تقاطع‌های زیاد و رشد جمعیت شهر از مهمترین مشکلات ما در آینده خواهد بود. از این رو اهمال کاری در ساخت تقاطع‌های غیر هم‌سطح که از ضروریات مهم شهر سیرجان در آینده خواهد بود قابل توجه نیست. آنچه اکنون در عمل دیده می‌شود شانه‌خالی کردن شهرداری از اجرای تقاطع غیرهم‌سطح به بهانه قطع درختان و ساخت سرعت‌گیر در مکان‌هایی غیرضروری است که در نهایت باعث ترافیک، کندشدن جریان حرکت خودروها و افزایش زمان مسافرت‌های داخل شهری می‌شود. البته من طرح پل میدان امام را ندیده‌ام و بعید می‌دانم با توجه به وسعت این میدان، نیاز به قطع گسترده درختان باشد و اگر هم اجرای این طرح لاجرم باعث قطع درختان می‌شود می‌توان بسا بازبینی طرح از قطع درختان کاست نه اینکه به‌طور کل صورت‌مسئله را پاک کنیم. این که شهردار خود را دوستدار محیط‌زیست نشان دهد موجب خوشحالی است اما اگر به این بهانه زیر بار اجرای پروژه‌های زیربنایی نرویم باید پاسخگو باشیم چرا که آیندگان کاهلی شهرداران گذشته را نخواهند بخشید. طبق برآورد میدانی از میدان امام (ره) روزانه به‌طور میانگین ۵۰ هزار خودرو پشت چراغ‌قرمزهای این میدان توقیف یک‌دقیقه‌ای دارند و اگر با یک ضرب و تقسیم ساده میزان توقف اتومبیل‌ها در پشت چراغ‌های قرمز این میدان را محاسبه کنیم متوجه می‌شویم که چقدر سوخت به هدر می‌رود که خود بالای محیط‌زیست است. اما در صورت وجود پل در این میدان نه تنها ترافیک روان می‌شود که این میزان سوخت به هدر نمی‌رود و به میزان زیادی از آلودگی هوا، انتشار گازهای مسموم و استهلاک خودروها نیز جلوگیری می‌شود و از همه مهم‌تر در وقت شهروندان نیز به میزان زیادی صرفه‌جویی می‌شود. پل‌های زیرگذر و روگذر برای شهرهایی مناسب نیست که معضل ترافیک ندارند و هدفشان از اجرای این گونه پل‌ها انجام اعمال نمایشی است نه شهری که به دلیل شرایط جغرافیایی و تردد بی‌شمار خودروها و توسعه‌ای که در همه بخش‌ها در آینده خواهد داشت گره‌ها و بحران‌های ترافیکی پیدا خواهد کرد.

امروزه در شهرهای بزرگ‌تر شاهد احداث بیشتر بزرگراه، حذف بریدگی‌ها و تقاطع‌ها در خیابان‌ها و هدایت خودروها به سمت دوربرگردان‌های استاندارد و گسترش حمل‌ونقل عمومی هستیم اما شهرداری فعلاً درست خلاف استانداردهای شهرسازی در حرکت است. شهرداری هیچ نگاه زیربنایی ندارد و تنها با آسفالت‌کشی وظیفه ذاتی شهرداری است و رنگ‌آمیزی جداول کهنه و فر توت که عمرشان سال‌هاست به سر رسیده به نظر بیشتر به دنبال بزک و دوزک شهر است. اگر چه جای تردید نیست که زیباسازی و نیاز انسان به «زیبایی» یکی از اساسی‌ترین ضرورت‌هاست اما با توجه به توسعه حمل‌ونقل عمومی، وضعیت اسفبار بلوار شاهد (کمربندی)، شرایط نامساعد ورودی سیرجان از سمت شیراز، عدم وجود پارکینگ مناسب در شهر که از نیازهای عمومی است، عدم تکمیل پایانه مسافربری، دفن غیراصولی زباله، تلاش برای ظاهرسازی شهر بیشتر به مثابه آوازخوانی در طوفان است.

* فارغ التحصیل معماری
 و مدرّس دانشگاه‌های سیرجان

بدنسازي و پرورشي اندام فلکسي
 ارائه برنامه‌های تخصصی ورزشی و فیزیکی
مربی: مهدی شمول
 قهرمان آسیا و کارشناس ارشد فیزیولوژی ورزشی
 خیابان ولی عصر سالن امام علی ۰۹۱۲۹۱۵۲۶۵۹

فراخوان طراحی هفت سین نوروزی

واحد زیباسازی سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری قصد دارد فراخوان طراحی هفت‌سین نوروزی را برپا نماید از این رو از هنرمندان محترم دعوت می‌شود با ارائه طرح‌های خلاق و نوآورانه در این فراخوان شرکت نمایند.

آخرین مهلت ثبت‌نام و ثبت اثر در فراخوان: ۳۰ بهمن ماه ۱۳۹۷

نشانی دبیرخانه: واحد زیباسازی سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری سیرجان

جهت اطلاع از شرایط فراخوان به سازمان سیما، منظر و فضای سبز شهری واحد زیباسازی یا سایت شهرداری سیرجان www.sirjan.ir مراجعه نمایند.

مدیریت ارتباطات شهرداری و شورای اسلامی شهر سیرجان

آگهی فراخوان ثبت‌نام عضویت در هیأت مدیره و بازرسی اتحادیه‌های صنوف قنادان و فالوده و بستنی - فروشندگان لوازم آرایشی و بهداشتی - نانوايان

خدمات رایانه - خرازان، پلاستیک و ظروف یکبار مصرف شهرستان سیرجان (نوبت اول)

بدینوسیله به اطلاع کلیه اعضای زیرمجموعه اتحادیه‌های صنفی فوق‌الذکر می‌رساند در صورت تمایل به عضویت در هیأت مدیره و بازرسی این اتحادیه‌ها با در دست داشتن اصل و کپی شناسنامه، کارت ملی، پروانه کسب معتبر و مدرک تحصیلی حداقل دیپلم (برای افراد فاقد سابقه هیأت مدیره) از تاریخ ۹۷/۱۱/۱۵ به مدت ۱۵ روز کاری به اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان سیرجان واقع در ابتدای بلوار سردار جنگل مراجعه و یا از طریق سامانه ایرانیان اصناف ثبت‌نام نمایند.

هیأت اجرایی برگزاری انتخابات اتحادیه‌های صنفی شهرستان سیرجان

فراخوان مسابقه

مبارک

روابط عمومی شرکت **دخلم آوران**
 صنعت و معدن کل گهر (سهامی خاص)